

Opis przedmiotu zamówienia

I. Nazwa i adres Zamawiającego:

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA w Mechowcu
Mechowiec 90 A 36-122 Dzikowiec

II. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo- gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Mechowcu o parametrach jak niżej.

Lp.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisując zastosowane rozwiązania, parametry techniczne, typ i markę oferowanego pojazdu, producenta proponowanych urządzeń i wyposażenia
	Parametry dla lekkiego samochodu ratowniczo- gaśniczego , ze zbiornikiem środka gaśniczego min. 1000 l	WPISAC
1	Podwozie z kabiną	
1.1	Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie starszy niż 2018 , rok produkcji zabudowy nie starszy jak 2018 (gwarancja liczona od daty przekazania pojazdu). Podać markę i typ podwozia, oraz nazwę handlową podwozia	
1.2	Pojazd musi posiadać: - ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do	

	zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) na oferowany pojazd /kopie świadectwa dopuszczenia oraz sprawozdanie z badań dołączyć do oferty/ - dokument „świadectwo homologacji typu”potwierdzający parametry oferowanego podwozia pojazdu	
1.3	Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: - minimalna długość całkowita po zabudowie 6700 mm - wysokość całkowita pojazdu nie większa niż 2600 mm - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi - rozstaw osi minimum 3600 mm	
1.4	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno –ostrzegawcze akustyczne i świetlne – belka świetlna z napisem „ STRAŻ „, montowana na dachu kabiny- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED,	
1.5	Dodatkowe 2 lampy LED sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu.	
1.6	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo- doładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 120 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 360 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, pojemność skokowa minimum 2250 cm ³	
1.7	Napęd 4x2 na oś tylną z fabryczną blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu, oś napędzana wyposażona w podwójne koła.	
1.8	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP. Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach	

1.9	<p>Samochód przystosowany do przewozu min.6 osób, wyposażony w 4 drzwi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu, - układ foteli w kabinie 1+1+4, - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną. - oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego, - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy, - wskaźnik temperatury zewnętrznej - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie - światła przeciwmgielne, - radio samochodowe z czytnikiem CD lub MP3 lub USB, - poduszka powietrzna dla kierowcy, - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy, - szyby w tylnych drzwiach przesuwne, - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania, - układ kierowniczy ze wspomaganie, - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą, - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną lub automatyczną, - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku, - w kabinie przygotowana instalacja elektryczna i półka do zamontowania ładowarek dla radiostacji i latarek - w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń 	
1.10	<p>W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz minimum 4 wersowy. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym. Zabezpieczenie min. IP54</p>	
1.11	<p>Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.</p>	

1.12	Kolorystyka - błotniki i zderzaki – białe; - kabina, zabudowa – czerwony; Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego wraz z napisem OSP Mechowiec. Dodatkowo przez całą długość pojazdu pas przerywany barwy białej wykonany z drogowej foli odblaskowej.	
1.13	Pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowo oczkowy z instalacją do zasilania ciągniętej przyczepki.	
1.14	Zbiornik paliwa minimum 80 litrów.	
1.15	Zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu min 3 resory piórowe i dodatkowe wzmocnienie poprzez zastosowanie miechów pneumatycznych. Instalacja miechów pozwalająca regulować ciśnienie za pomocą kompresora powietrza zamontowanego w pojeździe	
1.16	Ładowność pojazdu liczona jako różnica pomiędzy Maksymalną Masą Rzeczywistą (MMR) a Masą Własną (MW) pojazdu bez kierowcy – min. 1700 kg.	
1.17.	Pojazd wyposażony w tempomat i ogranicznik prędkości.	
1.18.	Pojazd wyposażony w stabilne reflektory z funkcją doświetlenia zakrętów.	
2. Zabudowa pożarnicza		
2.1	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 2800 mm.	
2.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt.	
2.3	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona na stałe drabinka (bez elementów ruchomych) umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych	

	min. 1180 mm, tylnej min. 800 mm. Dodatkowo dwie skrytki poniżej linii podłogi nadwozia sprzętowego. Drzwiczki skrytek po otwarciu mają tworzyć podesty robocze o wytrzymałości min. 90 kg każda	
2.5	Wszystkie skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji lub drzwiczek skrytki.	
2.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED	
2.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	
2.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
2.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzyjnych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
2.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.	
2.11	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.12	<p>Wysokociśnieniowy agregat wodno – pianowy o następujących minimalnych parametrach;</p> <ul style="list-style-type: none"> - wydajność pompy min 70 l/m - ciśnienie min 40 bar <p>Agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 50 mb na zwijadle aluminiowym kątowym, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności strumienia: zwartym i rozproszonym. Zwijadło węzowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję: aluminium, stal kwasoodporna, mosiądz. Uruchmianie agregatu poprzez linkę ręczną oraz rozrusznik elektryczny. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP</p>	

2.13	Zbiornik wody o pojemności min 1000 l wykonany z materiału odpornego na korozję. W zbiorniku zamontowane falochrony, zbiornik wyposażony w dwa przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd + zbiornik na środek pianotwórczy 10% pojemnika wodnego.	
2.14	Min. 1 szt. szuflad wysuwane poziomo o nośności do 100 kg wyposażona w mocowania do transportu urządzenia typu motopompa lub narzędzia hydrauliczne	
2.15	Na platformie dachowej mocowanie na drabinę strażacką trzy przęsłową.	
2.16	Minimum trzy półki z regulacją wysokości ustawienia z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg.	
2.17	Przegrody na min. 6 węży tłocznych – rozmiar: do uzgodnienia na etapie realizacji.	
2.18	Orurowanie osłaniające przedni zderzak i wciągarkę wykonane z polerowanej na połysk stali nierdzewnej	
2.19	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora	
2.20	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.	
2.21	Maszt pneumatyczny-elektryczny o mocy najaśnic min. 300W , sterowanie najaśnic (podnoszenie,opuszczanie i kierunek świecenia) sterowanie za pomocą pilota bezprzewodowego. Zasilanie najaśnic i kompresora dla masztu z układu elektrycznego samochodu lub agregatu prądotwórczego, wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora min. 1,5 m. Świadcstwo pojazdu musi uwzględniać maszt jako urządzenie zamontowane na stałe. Sam maszt nie musi spełniać dodatkowych wymagań poza opisanymi w tym punkcie.	
2.22	Półka pod deskę ortopedyczną z szynami Kramera zamontowana nad agregatem gaśniczym	

2.23	Dwie skrzynki zapewniające miejsce transportowe dla drobnych narzędzi oraz kanistra z paliwem dodatkowym	
2.24	Uchwyty dla pilarki do drewna.	
2.25	Wciągarka samochodowa o uciążu minimum 5000 kg, mocy silnika minimum 4.5 KM długości liny min 25 mb, zasilana z układu elektrycznego pojazdu. Wciągarka wpisana w Świadectwo Dopuszczenia jako wyposażenie zamontowane na stałe.	
2.26	Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania (typu Webasto) wykorzystujący paliwo z układu paliwowego pojazdu. Układ ogrzewania typu „gorące powietrze”, wylot ogrzewanego powietrza skierowany w okolice pompy układu wodno – pianowego.	
2.27	Na dachu nadwozia sprzętowego zamontowana skrzynia narzędziowa o wymiarach min. 1600x300x500 zamykana pokrywą.	
2.28	1 szt. szuflady wysuwanej pionowo z uchwytami na 2 szt aparatów powietrznych i 6 szt mocowań na sprzęt burzący typu młot, siekiera, łom.	
2.29	Agregat prądotwórczy o mocy min 2,3 kVA, stopień ochrony gniazd i prądownicy min IP 54, zabezpieczenie przeciw zwarciove.	
2.30	Pojazd wyposażony w opony całoroczne (pogłębiona rzeźba bieżnika).	
2.31	Pojazd wyposażony w drabinę strażacką aluminiową trzy przęsłowa zamontowana na dachu samochodu. Drabina objęta Świadectwem CNBOP.	
2.32	Belka świetlna oraz tylna lampa pojedyncza i tylne lampy pojazdu bazowego zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi	
2.33	Pojazd wyposażony w radiostację nasobną szt.2 z ładowarką samochodową i siecią 12V (tej samej marki co radiotelefon przewoźny) o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz minimum 4 wersowy. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym. Zabezpieczenie min. IP57	

2.34	Pojazd wyposażony w 2 szt. latarki EX, źródło światła LED z ładowarką samochodowa 12 V.	
3.	Dodatkowe wyposażenie pojazdu	
3.1	Pożarniczy powlekany wąż tłoczny do pomp WP-52-20-ŁA szt.3	
3.2	Pożarniczy powlekany wąż tłoczny do pomp WP-75-20-ŁA szt.3	
3.3	Piła tarczowa do cięcia betonu i stali np. Stihl TS420 lub równoważna, plus 2 szt. tarcze.	
3.4	Podnośnik ręczny z możliwością podnoszenia i rozpierania - min. 125 cm, zdolność wyciągania- min. 2200 kg, zdolność zaciskania - min. 2200 kg, waga max. do 17 kg	
3.5	Samochód zostanie wydany Zamawiającemu z pełnym bakiem paliwa.	

Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego.